



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**  
**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**  
**#AMORPORGURUPI**

**OF.CMG. CL. Nº 099/2023**

Gurupi-TO, 25 de setembro de 2023.

Ao Excelentíssimo Senhor  
**Renan Filho**  
Ministro do Estado de Transportes.

Ao Excelentíssimo Senhor  
**Irajá Silvestre Filho**  
Senador da República Federativa do Brasil.

**Assunto: Estudo técnico, abrangente que avalie a viabilidade e os impactos da federalização da Via Perimetral Sul, trecho recentemente aberto, que interliga a BR-153 a BR -242, no município de Gurupi – TO.**

Excelentíssimo Senhor, Renan Filho, Ministro do Estado de Transportes bem como ao Excelentíssimo Senhor Irajá Silvestre, Senador da República.

1. Trata-se a presente solicitação, para que seja feito um estudo técnico, abrangente que avalie a viabilidade e os impactos da federalização da Via Perimetral Sul, que interliga a BR-153 a BR -242, no município de Gurupi – TO, trecho esse recentemente aberto. Com uma extensão de aproximadamente 12 quilômetros, esta via estratégica visa aliviar o trânsito pesado no Centro da cidade reduzindo significativamente a possibilidade de acidentes, diminuindo prejuízos para os empresários e otimizando o transporte de cargas. A fim de promover a infraestrutura rodoviária necessária para o bom desenvolvimento da região Sul do estado do Tocantins, preservando a segurança dos usuários e pedestres que hoje dividem arruamentos municipais de maneira insegura com veículos de cargas, será, portanto, uma nova rota que proporcionará uma ligação direta entre as Rodovias Federais BR-153 e BR-242, além de conectar-se ao pátio da Ferrovia Norte/Sul.



Foto 1: Trecho da que interliga a BR-153 à BR-242. (Imagem ampliada em anexo.)



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**  
**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**  
**#AMORPORGURUPI**

2. O ponto de partida da Via Perimetral Sul será em frente à Central de Abastecimento de Gurupi – Ceasa, às margens da BR-153. A rota seguirá pela estrada da antiga fábrica Colorim, passando pelos arredores do Campus da Universidade Federal do Tocantins (UFT) em Gurupi e finalmente chegando ao Centro Administrativo da Prefeitura de Gurupi, às margens da BR-242.
3. A Rodovia BR 153 é de extrema importância e dispensa comentários aos senhores, por se tratar de conhecido corredor de escoamento a nível de Brasil e que o governo Federal já vem dando a atenção que ela requer.
4. Porém faz-se necessário um breve histórico que a Rodovia BR-242 é uma rodovia brasileira transversal, possui denominação de Rodovia Milton Santos, também popularmente conhecida como Rodovia da Soja. Especificamente no sul do Estado de Tocantins é conhecida como Transbananal. A rodovia tem origem no leste do estado da Bahia e se estende até Mato Grosso atravessando Tocantins. Em toda sua extensão, entre segmentos planejados e pavimentados, soma mais de 2,3 mil quilômetros.
5. No Estado do Tocantins a BR 242-TO inicia-se na Divisa BA/TO (KM 0,00) e estende-se até Porto Piauí - Rio Javaés (KM 505,600), conforme versão SNV: 202204A. A BR 242-TO ao longo dos anos, vem se tornando uma via de grande importância não apenas para o Estado do Tocantins, mas também sendo via de integração do Centro-Norte do Brasil com o estado da Bahia, sendo uma das responsáveis pelo escoamento dos grãos das regiões sudeste e sul deste estado, bem como no fornecimento de calcário agrícola, principalmente das cidade de Taguatinga -TO sendo escoado para o oeste baiano (Luiz Eduardo Magalhães e Barreiras) e Formoso do Araguaia sendo escoado pela BR 242-TO ao longo do projeto Rio Formoso, como também escoando para a BR 153-TO e daí indo para todo o Sul Tocantinense.
6. Estamos acompanhando, o pujante poder de crescimento e desenvolvimento principalmente agrícola e comercial não apenas da região Sul e Sudeste do Tocantins, mas de praticamente todo o estado, e é dever da administração pública implementar infraestrutura contribuindo para este crescimento.
7. É de conhecimento público a importância desse trecho para a mobilidade e desenvolvimento da região, e acredito que sua federalização traria benefícios significativos para a comunidade local e para o estado como um todo. No entanto, para embasar essa solicitação, é essencial realizar um estudo técnico abrangente que avalie a viabilidade e os impactos da federalização.



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**  
**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**  
**#AMORPORGURUPI**

8. Portanto, solicito que o órgão competente, DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), realize um estudo técnico que leve em consideração os seguintes aspectos:

- a) Estado atual da infraestrutura do trecho, incluindo condições da pista, sinalização, pontes e viadutos.
- b) Estudo de viabilidade de federalização da Perimetral Sul.
- c) Impacto da federalização na economia local e regional.
- d) Análise de tráfego e capacidade de escoamento.
- e) Possíveis melhorias necessárias para a federalização.
- f) Outros aspectos relevantes que se façam necessários.

9. Tal solicitação procura garantir a segurança dos usuários e moradores de Gurupi, pois de fato os veículos leves hoje dividem as ruas com veículos de grande e médio porte, o que acaba sobrecarregando com tráfego local, gerando transtornos para a cidade e sendo contraproducente para o transporte de cargas da região.

10. Estou à disposição para colaborar com informações adicionais e acompanhar o andamento do processo, se assim for necessário.

11. Espero que este requerimento seja atendido com a devida atenção e que o estudo técnico contribua para uma decisão bem fundamentada quanto à federalização do trecho em questão.

12. Na oportunidade, renovamos os votos de elevada estima e desde já nos colocamos a disposição a eventual informação pertinente à demanda.

Atenciosamente,

**André Caixeta**  
**Vereador-PSB**



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**  
**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**  
**#AMORPORGURUPI**

*Pedido subscrito pelos demais Vereadores do Município de Gurupi – TO:*





**Anexo 1**

