ecoVIAS DO ARAGUAIA

ecoRODOVIAS

NOSSO PROPÓSITO:

“Ser o **melhor gestor de infraestrutura** rodoviária do Brasil, com **sustentabilidade**”

NOSSA PRESENÇA

A **EcoRodovias** é um dos principais grupos de infraestrutura do país, operando **11 concessões rodoviárias em nove estados**

Aproximadamente **4 mil quilômetros** de rodovias

Rodovias de **alta complexidade:**

Sistema Anchieta-Imigrantes

Ponte Rio-Niterói

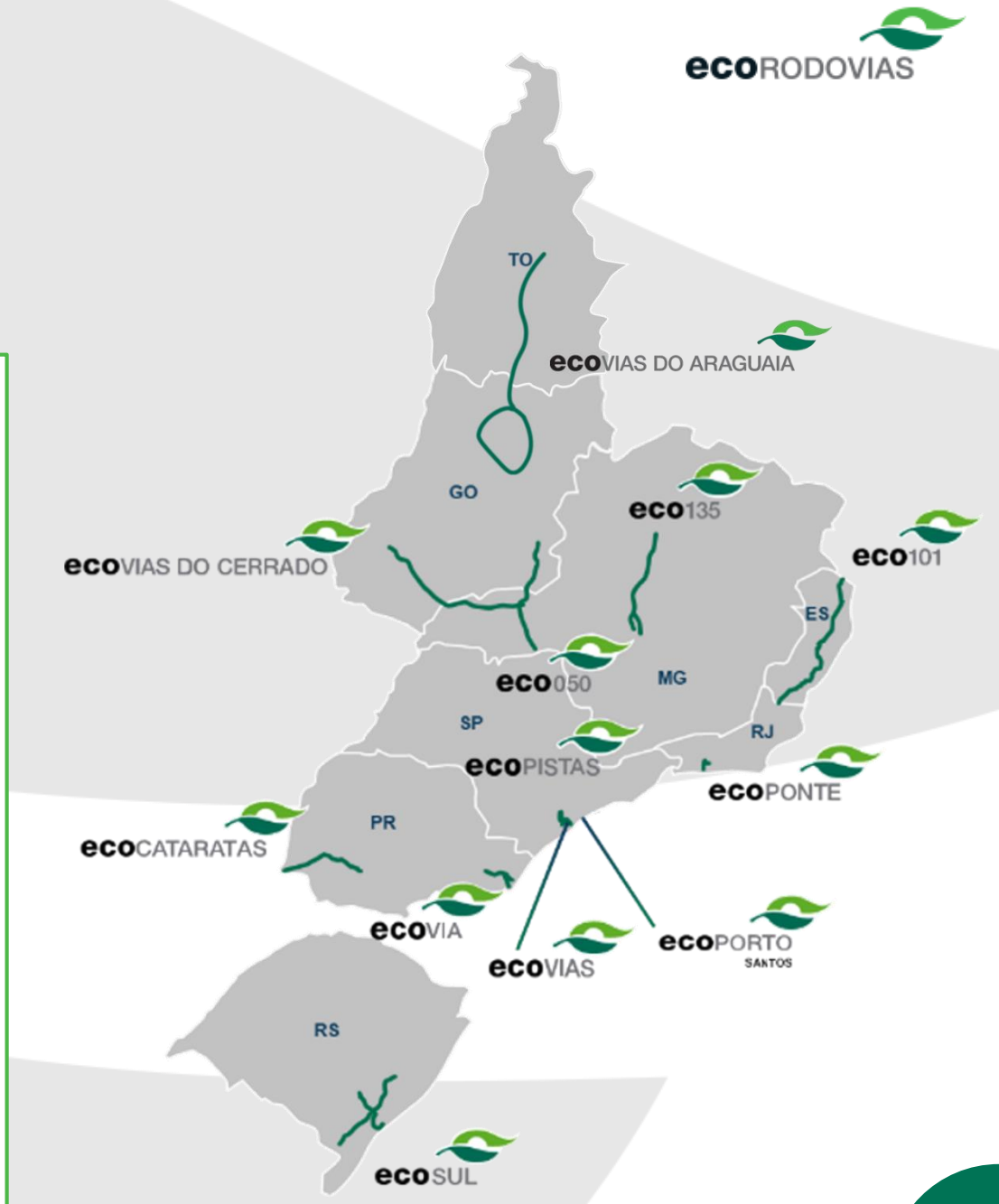
Duas rodovias entre as **melhores do país**:

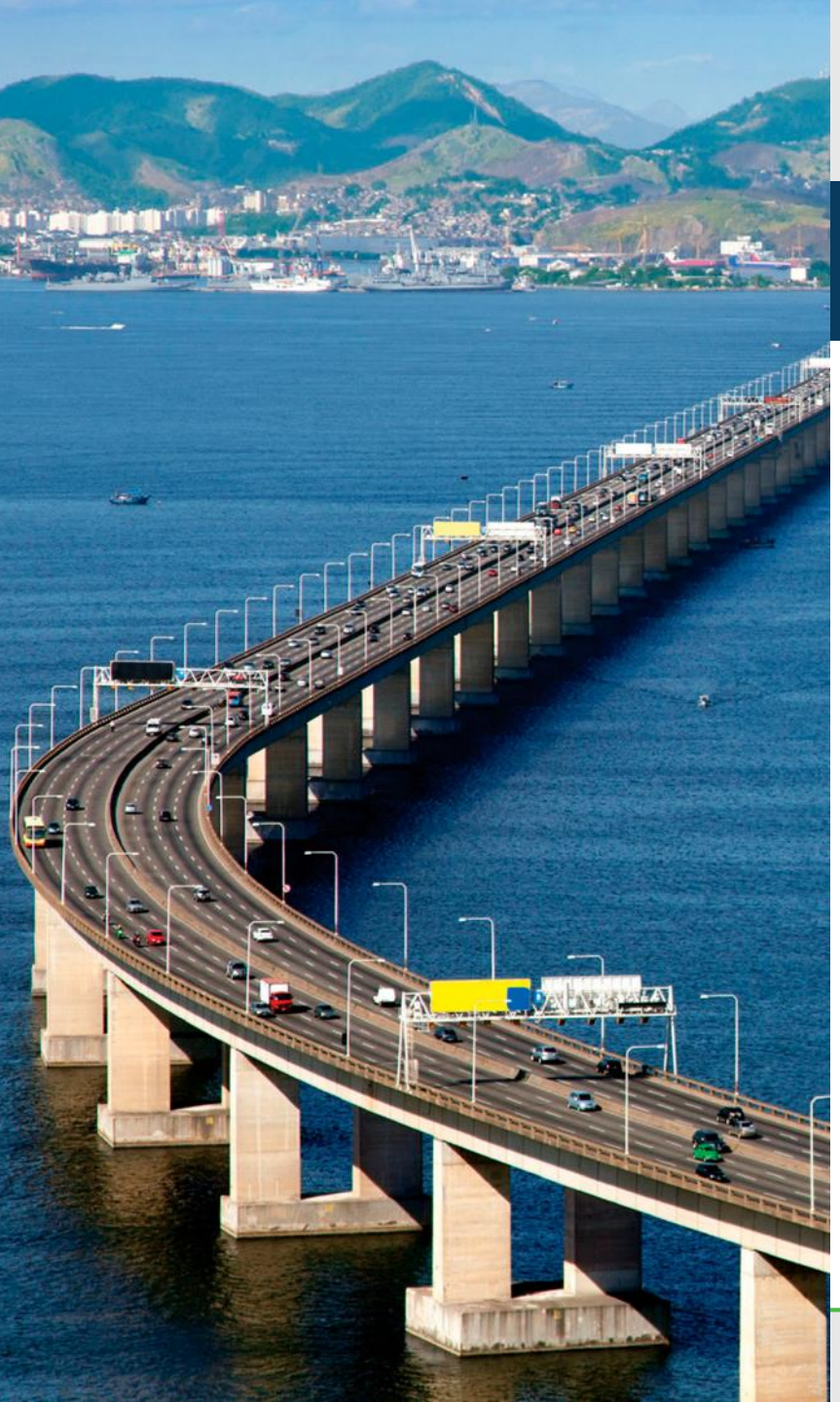
Sistema Anchieta-Imigrantes

Sistema Ayrton Senna-Carvalho Pinto

R$ 1,2 bilhão investidos em 2020

4,8 mil empregos diretos





EXPERTISE EM OPERAÇAO E SEGURANÇA

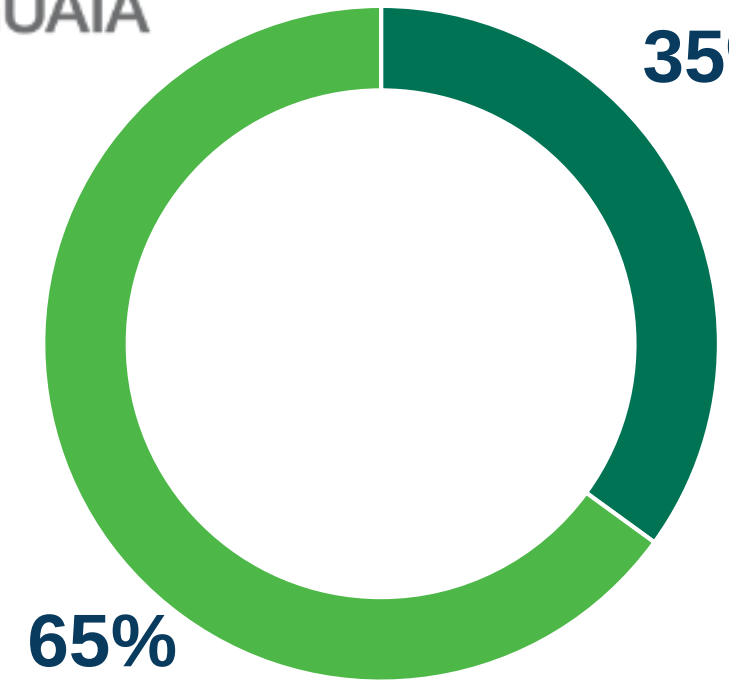
+ 4 **milhões** de atendimentos **mecânicos e médicos** realizados em 20 anos

Redução de*:
- 46% no número de mortes
- 37% no número de acidentes
- 45% na número de vítimas feridas

** Nos últimos dez anos*

COMPOSIÇÃO ACIONÁRIA

ecoVIAS DO ARAGUAIA



GLP

Líder global em investimentos em logística.

Opera em sete países com US$ 100 bilhões sob sua gestão.

No Brasil está presente desde 2012 e administra US$ 3 bilhões em investimentos.

ECORODOVIAS

Integra o grupo italiano **ASTM**, 2° maior operador de rodovias do mundo

ECOVIAS DO ARAGUAIA

- **851 quilômetros**

671 em GO e 180 em TO

- **38 municípios**

31 em GO e 7 em TO

- Três rodovias:

- **BR-153 (GO/TO)**

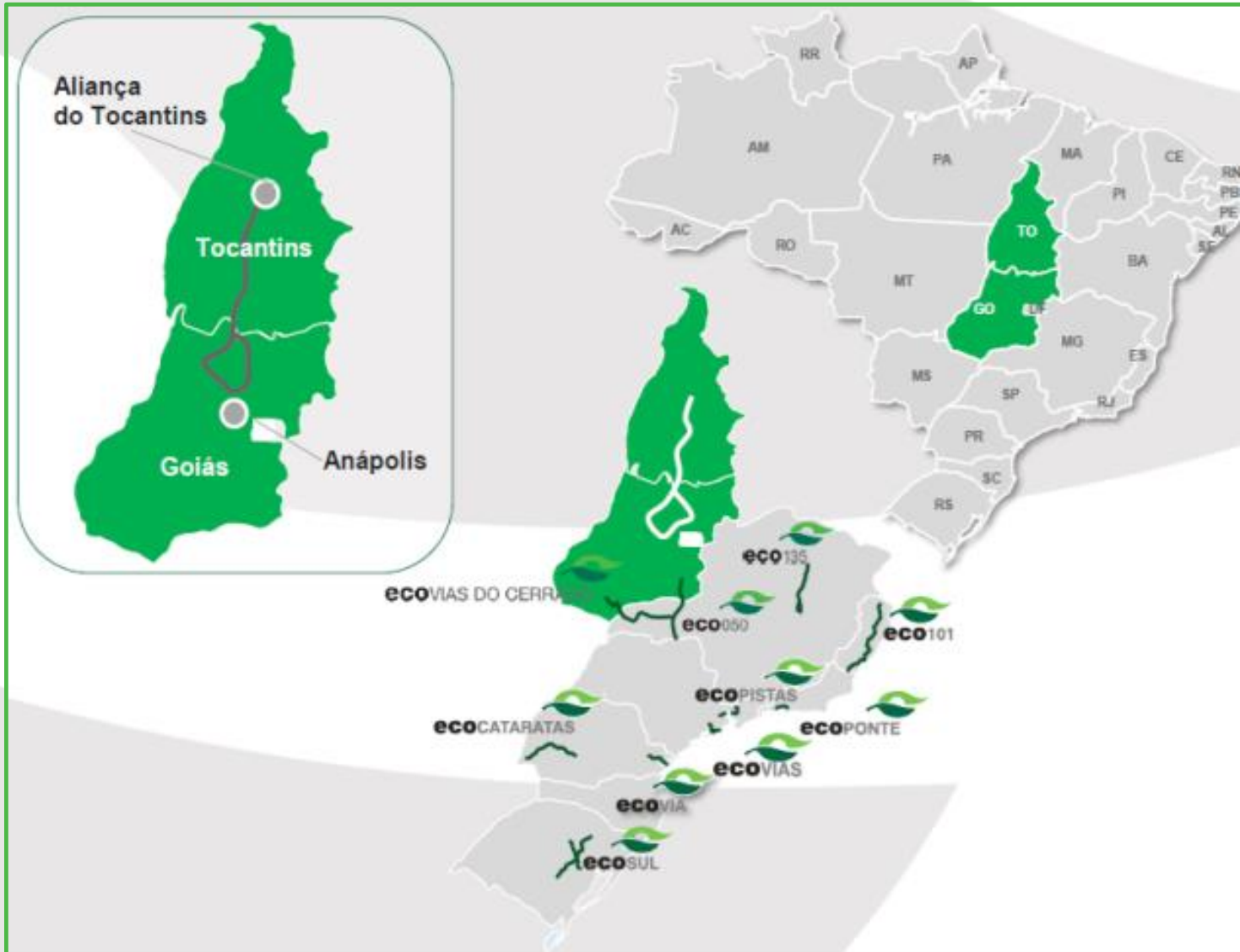
entre Aliança do Tocantins (TO) e Anápolis (GO) - 624,1 km

- **BR-080 (GO)**

entre Uruaçu e Assunção de Goiás (BR-414) - 87 km

- **BR-414 (GO)**

entre Assunção de Goiás e Anápolis - 139,6 km



ECOVIAS DO ARAGUAIA

ecoRODOVIAS

ECOVIAS DO ARAGUAIA

ecoRODOVIAS

Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

Onde ficam dispostos os veículos indispensáveis ao atendimento das ocorrências na via.

BR-153

BSO 1	Anápolis-GO	Km 423+580	Norte
BSO 2	São Francisco de Goiás-GO	Km 381+100	Sul
BSO 3*	Jaraguá-GO	Km 343+000	Norte
BSO 4*	Rialma-GO	Km 296+200	Sul
BSO 5	São Luiz do Norte-GO	Km 257+500	Norte
BSO 6	Uruaçu-GO	Km 213+550	Sul
BSO 7*	Campinorte-GO	Km 171+530	Norte
BSO 8*	Mara Rosa-GO	Km 130+300	Sul
BSO 9	Santa Tereza de Goiás-GO	Km 087+350	Norte
BSO 10	Porangatu-GO	Km 047+000	Sul
BSO 11*	Porangatu-GO	Km 003+000	Norte
BSO 12*	Alvorada-TO	Km 765+825	Sul
BSO 13	Figueirópolis-TO	Km 717+700	Norte
BSO 14	Gurupi-TO	Km 677+540	Sul
BSO 15*	Aliança do Tocantins-TO	Km 637+650	Norte

BR-414

BSO 16	Abadiânia-GO	Km 412+800	Norte
BSO 17*	Cocalzinho de Goiás-GO	Km 360+240	Sul
BSO 18*	Vila Propício-GO	Km 305+500	Norte

BR-080

BSO 19	Barro Alto-GO	Km 142+070	Sul

*Espaço com área dedicada aos usuários da rodovia com estacionamento, sanitários, fraldário, área de descanso, livro de manifestações do usuário e informações.

Praças de Pedágio

BR-153

PP 1	Aliança do Tocantins-TO	Km 640+066
PP 2	Alvorada-TO	Km 745+432
PP 3	Porangatu-GO	Km 012+516
PP 4	Estrela do Norte-GO	Km 116+513
PP 5	Campinorte-GO	Km 182+632
PP 6	Hidrolina-GO	Km 234+201
PP 7	Jaraguá-GO	Km 368+562

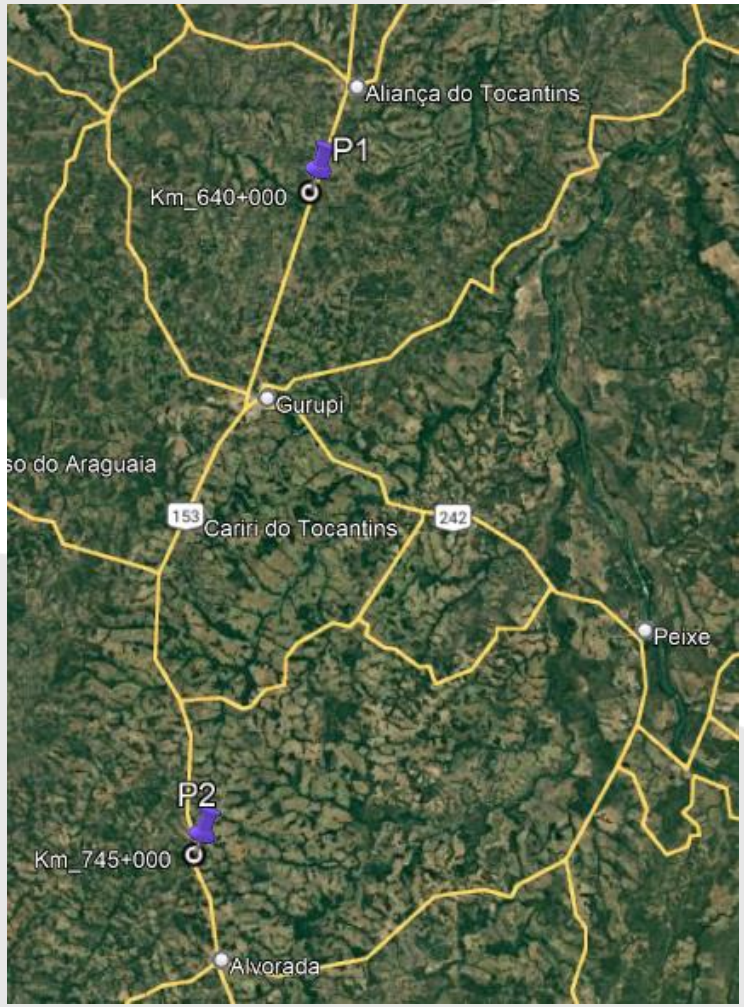
BR-080

PP 8	Santa Rita do Novo Destino-GO	Km 155+698

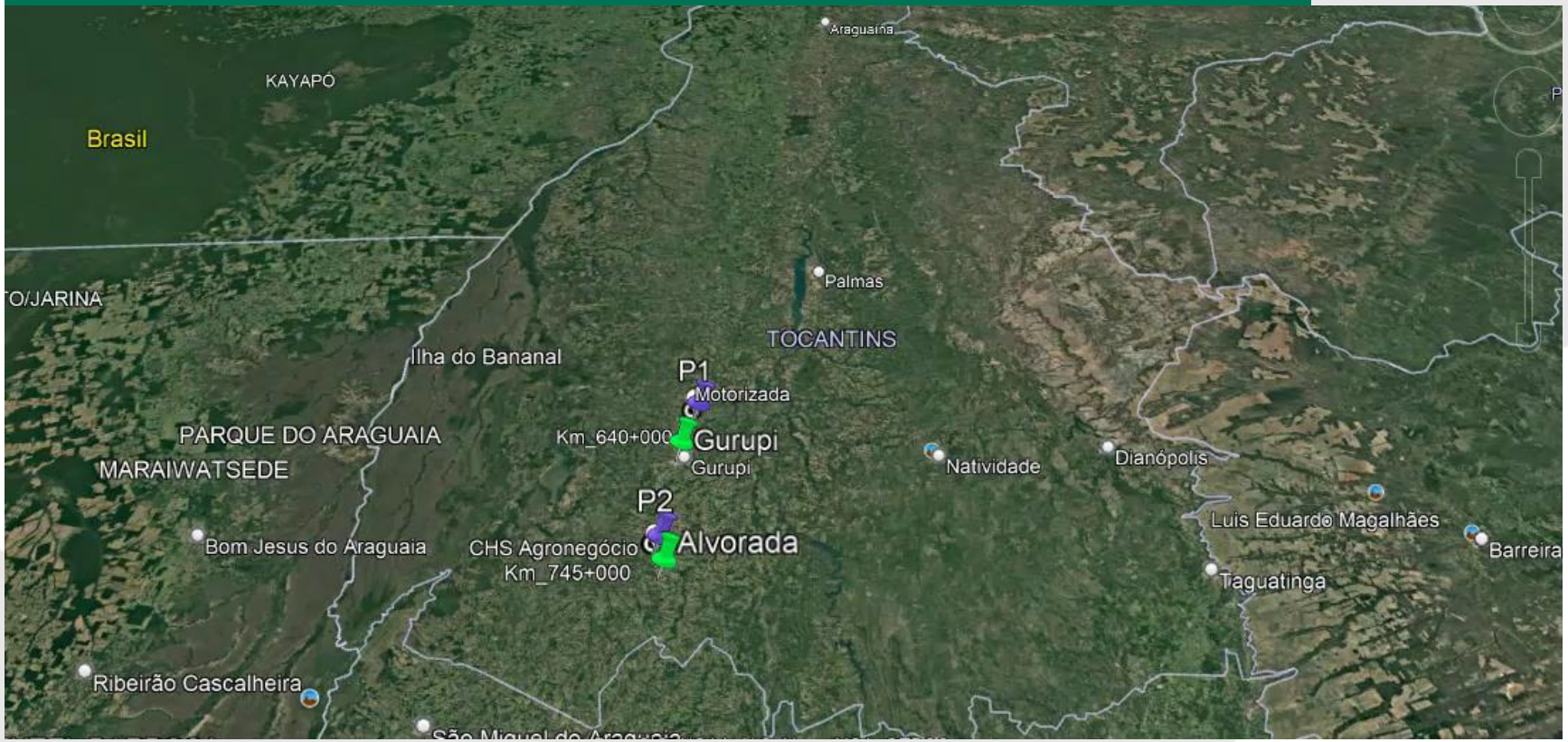
BR-414

PP 9	Corumbá de Goiás-GO	Km 404+188

ECOVIAS DO ARAGUAIA



Vídeo Gogle Earth: localização Praças de Pedágio TO



ECOVIAS DO ARAGUAIA

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

Mais de 620 quilômetros de duplicações 57% até o 10º ano de contrato

27 km de faixas adicionais

16 novos acessos

144 novos retornos

42 dispositivos de interseção e passagens inferiores

Contorno de Corumbá **6 quilômetros de novas pistas**

Em trechos urbanos:

90 km de vias marginais

110 Pontos de ônibus

Iluminação das travessias de pedestres

19 passarelas para pedestres em trechos urbanos

R$ 7,8 bilhões em investimentos em obras

ECOVIAS DO ARAGUAIA

CRONOGRAMA

29/04/21
Consórcio Eco153
vence o leilão

Out/21
Início do
Contrato

Início da operação
BSOs
Abr/22

Out./22
Conclusão dos trabalhos iniciais
Área de descanso para caminhoneiros
Início da cobrança de pedágio

Out./23
Obras de ampliação:
Duplicação: 357,86 km
Faixa Adicional: 27,6 km
Via Marginal: 73,2 km
Set./31

Out./39
Set./46
Demais obras de ampliação:
Duplicação: 264,66 km
Via Marginal: 16,7 km
Contorno(Corumbá): 6,1 km

Set./56
Término do contrato
Entrega da concessão

ECOVIAS DO ARAGUAIA

TRABALHOS INICIAIS

Diversas frentes para melhorar o trecho rodoviário e oferecer condições mínimas de **segurança viária**

OBRAS INICIAIS – ATÉ 5º ANO

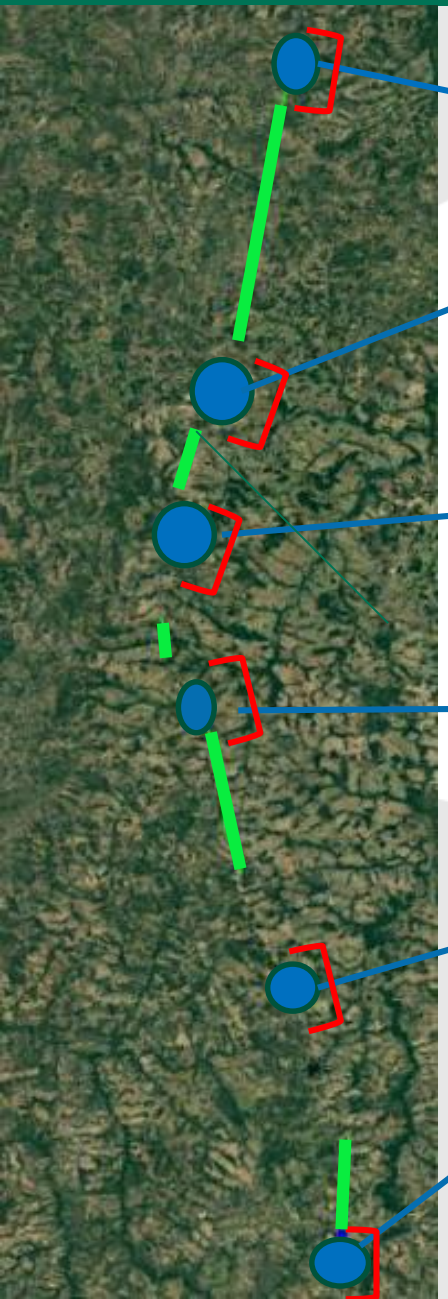
Goiás

- 69,6 km de duplicações
- 16,7 km de vias marginais
- 2 passarelas

Tocantins

- 44,8 km de duplicações
- 27 km de vias marginais
- 2 passarelas

ECOVIAS DO ARAGUAIA



Duplicações

Ano de Concessão	Município	Km inicial	Km final	Extensão (km)
3	Aliança do Tocantins	622+700	624+300	1,60
3	Gurupi	663+000	671+190	8,19
3	Gurupi	671+190	677+000	3,06
4	Figueirópolis	720+800	721+905	1,11
4	Figueirópolis	721+905	724+000	2,10
4	Alvorada	759+500	760+644	1,14
4	Talismã	797+300	797+901	0,60
4	Talismã	797+901	800+000	2,10
5	Gurupi	677+000	679+000	2,00
5	Cariri do Tocantins	679+000	701+900	22,90
20	Aliança do Tocantins	624+300	643+707	19,41
20	Dueré	643+707	656+435	12,73
20	Gurupi	656+435	663+000	6,57
21	Cariri do Tocantins	701+900	718+530	16,63
21	Figueirópolis	718+530	720+800	2,27
22	Figueirópolis	724+000	733+810	9,81
22	Alvorada	733+810	759+500	25,69
23	Alvorada	760+644	779+000	15,26
23	Talismã	779+000	797+300	18,30
23	Talismã	800+000	802+531	2,53

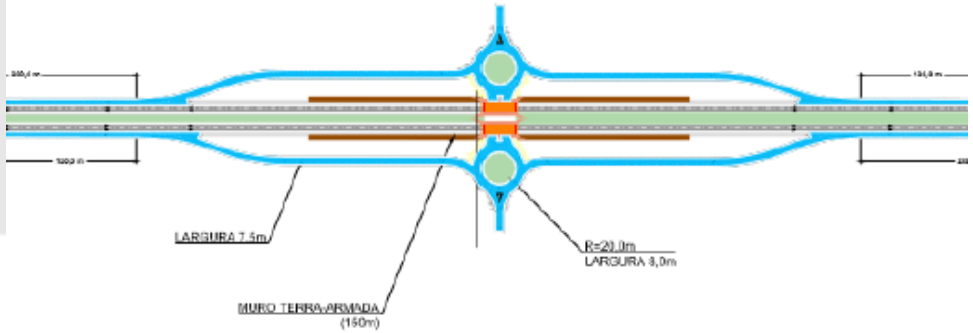
Legenda:

MUNICÍPIO DUPLICAÇÕES VIAS MARGINAIS

ECOVIAS DO ARAGUAIA

AMPLIAÇÕES NO TOCANTINS

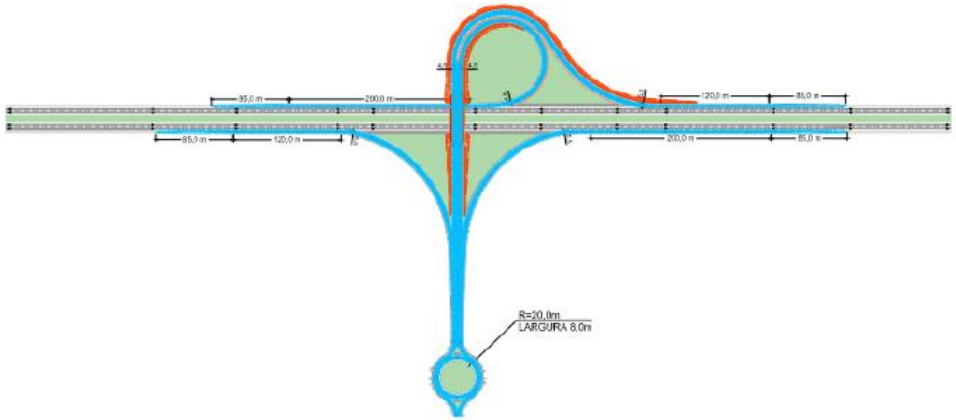
Diamante



Município	Duplicação	Via Marginal	Acesso	Diamantes	Trombetas	Passagens Inferiores	Passarelas	Retornos
Aliança do Tocantins	21,01	3,20	-	-	1,00	1,00	-	4,00
Dueré	12,73	-	-	-	-	-	-	2,00
Gurupi	19,82	11,00	-	2,00	-	-	1,00	5,00
Cariri do Tocantins	39,53	1,00	1,00	-	1,00	-	-	9,00
Figueirópolis	15,28	6,20	-	-	-	2,00	-	2,00
Alvorada	42,09	3,20	-	2,00	-	-	1,00	8,00
Talismã	23,53	2,40	-	-	1,00	-	-	4,00
TOTAL	**173,98**	**27,00**	**1,00**	**4,00**	**3,00**	**3,00**	**2,00**	**34,00**

Categoria	Tocantins BR-153	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23
Duplicação	173,98	12,85	7,04	24,90	-	38,70	18,90	35,50	36,09
Via Marginal	27,00	14,20	11,80	1,00	-	-	-	-	-
Acesso	1,00	-	-	-	1,00	-	-	-	-
Diamantes	4,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-
Trombetas	3,00	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-	-
Passagens Inferiores	3,00	1,00	2,00	-	-	-	-	-	-
Passarelas	2,00	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-
Retornos	34,00	3,00	1,00	6,00	-	7,00	4,00	7,00	6,00

Trombeta



ECOVIAS DO ARAGUAIA

OPERAÇÃO

- Moderno **Centro de Controle** Operacional
- Monitoramento de tráfego em **tempo real**
- 19 **bases operacionais**
- 3 **postos de pesagem**
- 3 Veículos para **fiscalização da ANTT**
- Sistemas para **controle de velocidade**

- **PRA** - Programa de segurança com foco na redução de acidentes e de risco de mortes nas rodovias
- 2 **Pontos de descanso** para caminhoneiros
- Reforma das bases da PRF

R$ 6,2 bilhões para a operação das rodovias

ECOVIAS DO ARAGUAIA

OPERAÇÃO

Serviço de inspeção de tráfego
11 veículos

Atendimento médico de emergência
20 ambulâncias

Socorro mecânico
14 guinchos

Painéis móveis
34 unidades para mensagens variáveis

ECOVIAS DO ARAGUAIA

PONTO DE PARADA E DESCANSO - PPD

Unidades a serem implantadas: 2

Escopo: atendimento aos caminhoneiros 24 horas por dia e 7 dias por semana.

A área deverá possuir sistema de vigilância e segurança privada e serviço de internet sem fio aos seus usuários.

Os serviços e o acesso à infraestrutura listados acima deverão ser ofertados sem custo aos usuários.

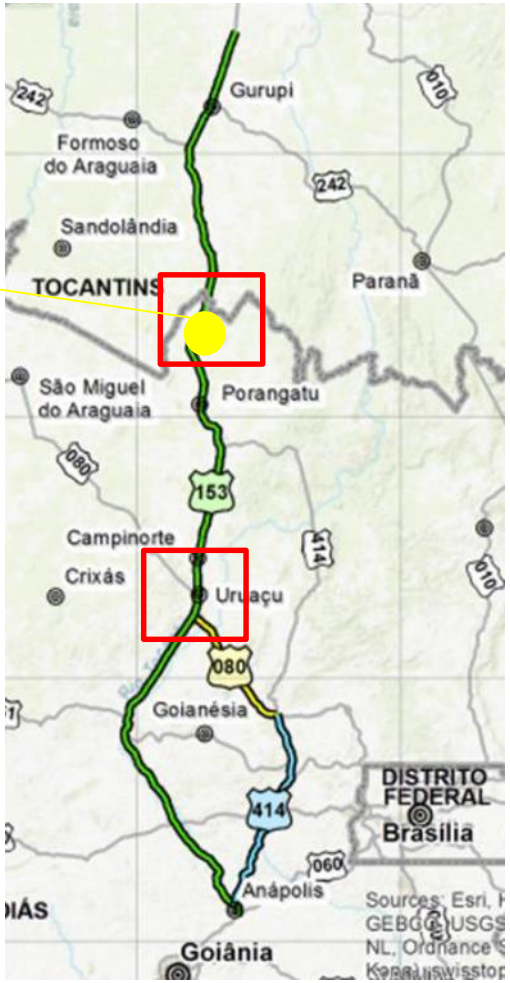
Km 802 – pista norte

Área mínima: 20 mil m²

Edificação: 200 m², contendo sala de descanso e sanitários masculinos e femininos.

Estacionamento: área de 90 m²

Estudo Técnico - Infraplan



ECOVIAS DO ARAGUAIA

DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- Mais de **14 mil empregos**
500 diretos e 13,5 mil indiretos – contratação de mão de obra local

- Mais de **R$ 1,5 bilhão em ISS** para **38 municípios**

- Maior atratividade para **novos negócios na região**

- Investimento em segurança viária
Redução de acidentes e mortes

PROJETO CAPACITAR

O Programa Capacitar é desenvolvido pelo Grupo EcoRodovias e tem como objetivo aumentar a **empregabilidade** e a **inclusão social** de pessoas que vivem em situação de vulnerabilidade em cidades do entorno das rodovias administradas. Tem como missão gerar oportunidades na sociedade e comunidades e ao mesmo tempo apoiar na formação para que possam concorrer de forma igualitária nas vagas da empresa.

capacitar

- Dicas de como desenvolver um currículo
- Dicas de como se comportar em uma entrevista de trabalho
- Conhecendo o nosso negócio
- Outros treinamentos em prospecção

Resultados esperados:

- Participantes capacitados para concorrer a vagas no mercado de trabalho
- Inclusão dos participantes nos processos seletivos da concessionária
- Despertar nos participantes o interesse e caminhos para criar o próprio negócio
- Reforçar a imagem da concessionária que se preocupa em contribuir para o desenvolvimento da sociedade

ECOVIAS DO ARAGUAIA

DIVERSIDADE

Na Ecorodovias, a diversidade e a inclusão estão diretamente ligados aos nossos valores, respeitando todas as formas de agir, de pensar e de ser.
Trabalhamos com o propósito de eliminar as barreiras, buscando times diversos, onde você pode ser a sua melhor versão.

ECOVIAS DO ARAGUAIA

INOVAÇÃO

- **Desconto** de 5% para usuários do pagamento eletrônico
- Desconto adicional para **usuários frequentes**
- **Pesagem** de veículos em movimento
- **3G/4G** nas rodovias

Acesso gratuito para comunicação entre os usuários e o serviço de atendimento da concessionária

- Sistema integrado com a **ANTT**

Compartilhamento de **informações em tempo real**

- **iRAP** (International Road Assessment Program)

Concessionária realizará intervenções de melhorias para a segurança viária, de acordo com a metodologia iRAP, cujo resultado produz uma classificação por Estrelas atrelado ao risco de acidentes viários.

ECOVIAS DO ARAGUAIA

SUSTENTABILIDADE

- Asfalto borracha feito com pneus descartados

- Reciclagem de pavimento

- Energia solar

- Viveiro de Mudas

ecoRODOVIAS